

# 哥本哈根自行车

## Copenhagen Bike

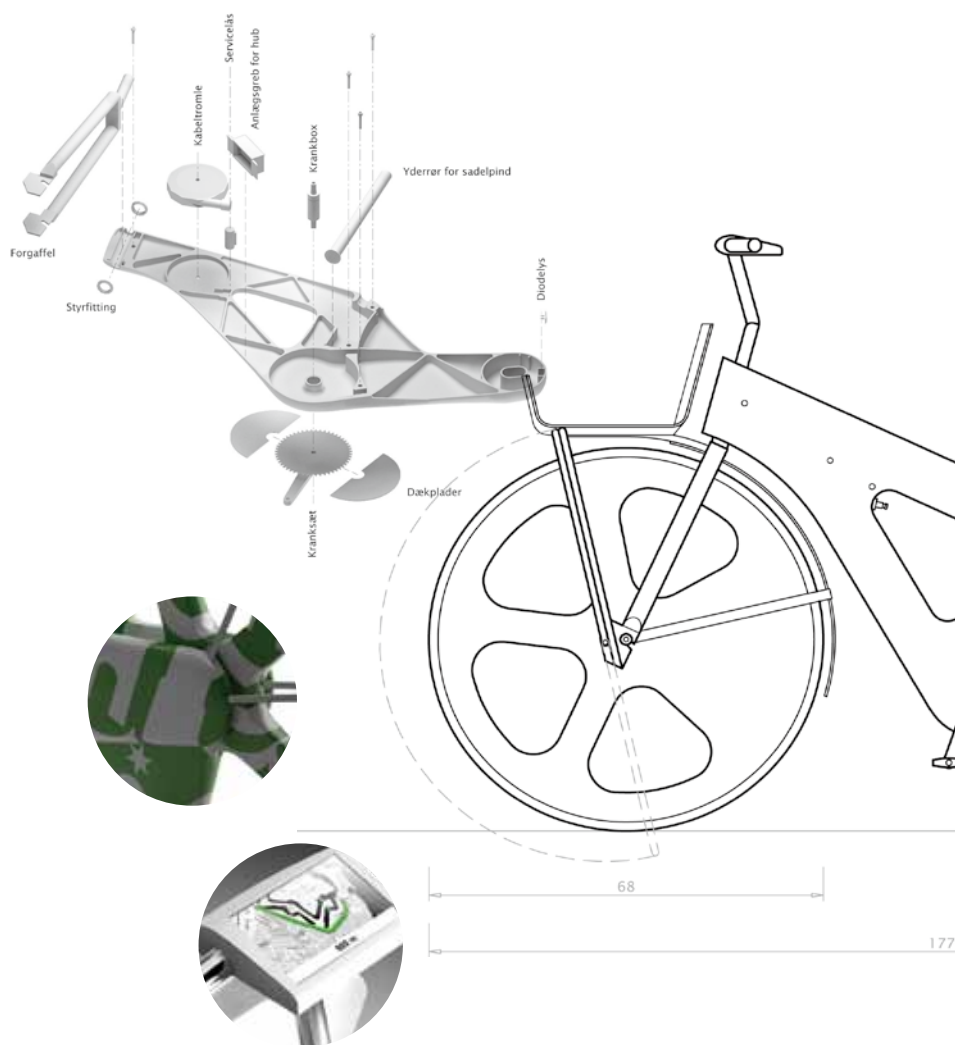
**设计师团队** Lasse Emil Frederiksen  
Klaus Rasmussen  
Mathias Juel Christensen  
Haakon Gilje Aarseth  
Peter Krogh-Hansen  
**文/翻译** 尹翌嘉 (Leo Yin) SITE A/S

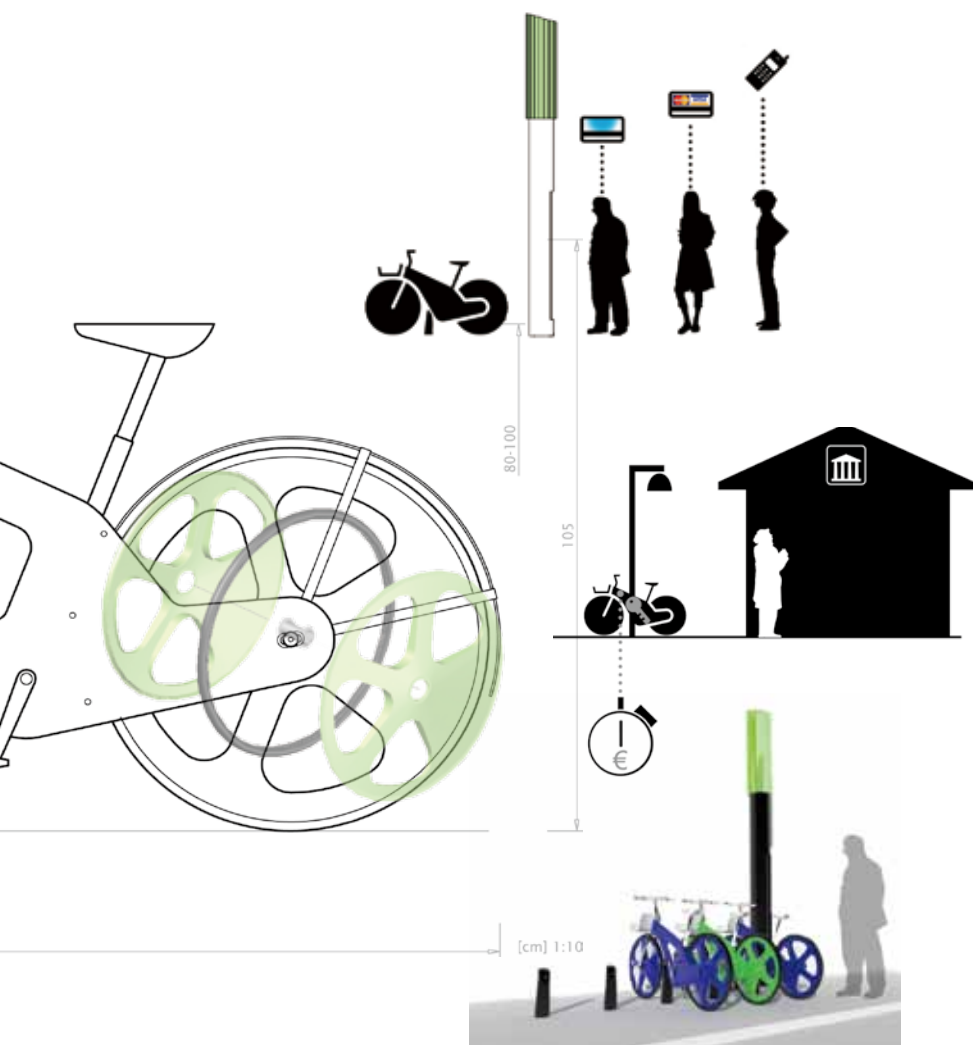
I ♻️ CPH

当哥本哈根市政府开始为大众提供免费的城市自行车时，投入了大量的人力物力。如今这已成为现实，人们可以骑着免费的自行车去城市的任何一个角落。在城市不断扩张的今天，新一代的城市自行车概念与过去相比，将更加注重将环保和个性完美结合。

新的设计方案以“绿色”为主题。车架的设计充分体现了人们对环境、交通等问题的关切。在丹麦，自行车被看作是环保的一项重要措施，而设计中车架采用的是低成本可回收的玻璃纤维强化塑料，有效地保护了车内部件，大大降低了自行车的维修费用。

对于游客，新的城市自行车将会是一个互动的平台。作为一个闻名全球的城市，没有任何一本旅游书籍能跟上城市快速发展变化的步伐。城市自行车却可以与它同步！车上内置的信息显示屏，提供实时的城市信

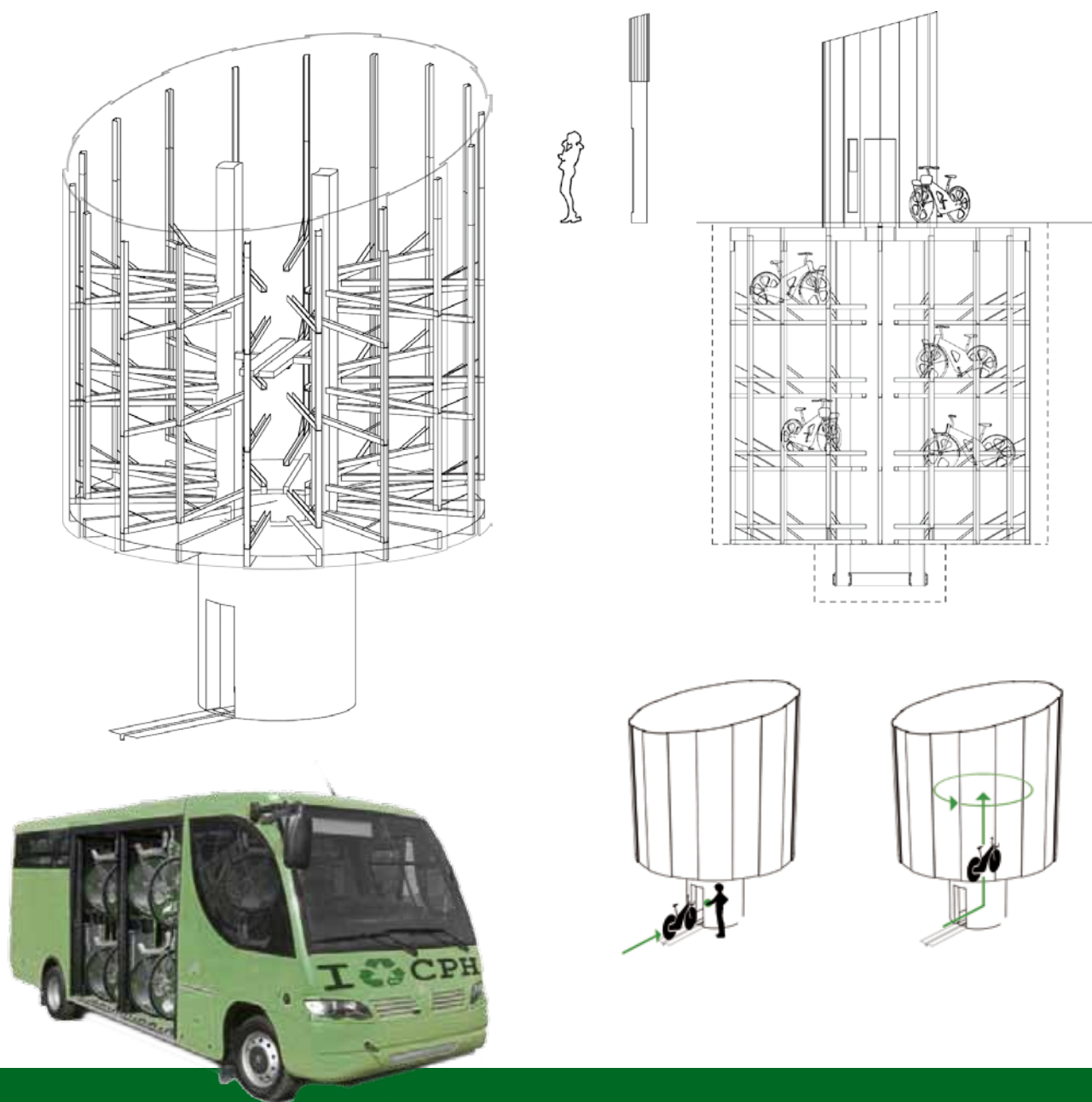




息，从最新的游乐场所到历史悠久的文化古迹，应有尽有。从骑上自行车的那一刻起，你所有需要了解的每一点关于城市的信息就会被——展现出来。

你可以行驶在著名的安徒生大道，寻找关于这个伟大作家的每一个故事；你可以游遍哥本哈根大大小小的海港，品味现代建筑艺术和文化成果；你可以和好友结伴而游，在屏幕上互相关注各自的动态；更重要的是，信息屏上会告诉你最新的城市活动和文化聚会。

对于居民，自行车则提供更加贴近生活的信息，诸如巴士、火车、邮局、图书馆甚至是最近的取款机。人们可以将目的地输入系统，GPS系统会找出最佳的路线。如果你沉迷于身边的美景，一不小心发现自己已经远离城市的喧嚣，请不要惊慌，信息屏同样会替你找到最近的车辆归还站，保证你能够顺利回家。



虽然自行车是免费提供的，但是超过一定的使用时间还是会收取相应费用，当然在两个自行车归还站之间是免费的。这样就可以很好地控制自行车随意停放的问题。博物馆和餐馆都将被纳入整个城市自行车系统，停放自行车会得到相应的补贴。

城市自行车是如此的便利和醒目。标志性的大面积玻璃纤维强化塑料材料，除了为综合设计车身图案创造了很好的条件，还提供了商业利用的价值。车身高度也能根据使用者的条件灵活调整。支架部分采用了多层结构以确保其本身的强度和稳定性。封闭的支架保护着其内部各种各样的配件，而其他较小的自行车部件都是无需任何工具就可以拆卸和调整的。许多为人熟知的技术加上奇特的车身结构，将城市自行车变成了独一无二的设计。