

法拉利风洞试验场

Ferrari Wind Tunnel

客户: Ferrari SpA

建筑设计: Renzo Piano Building Workshop

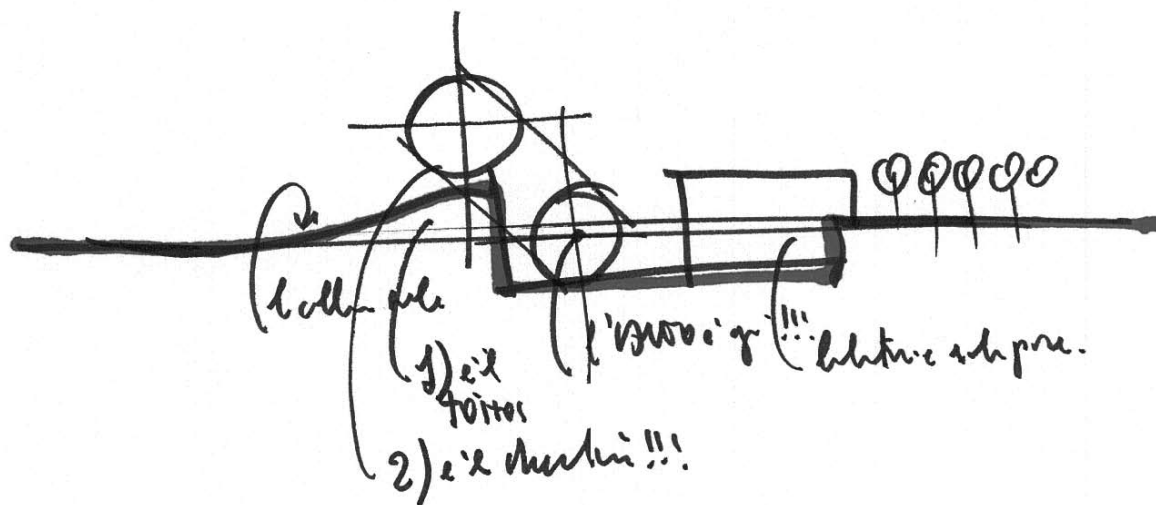
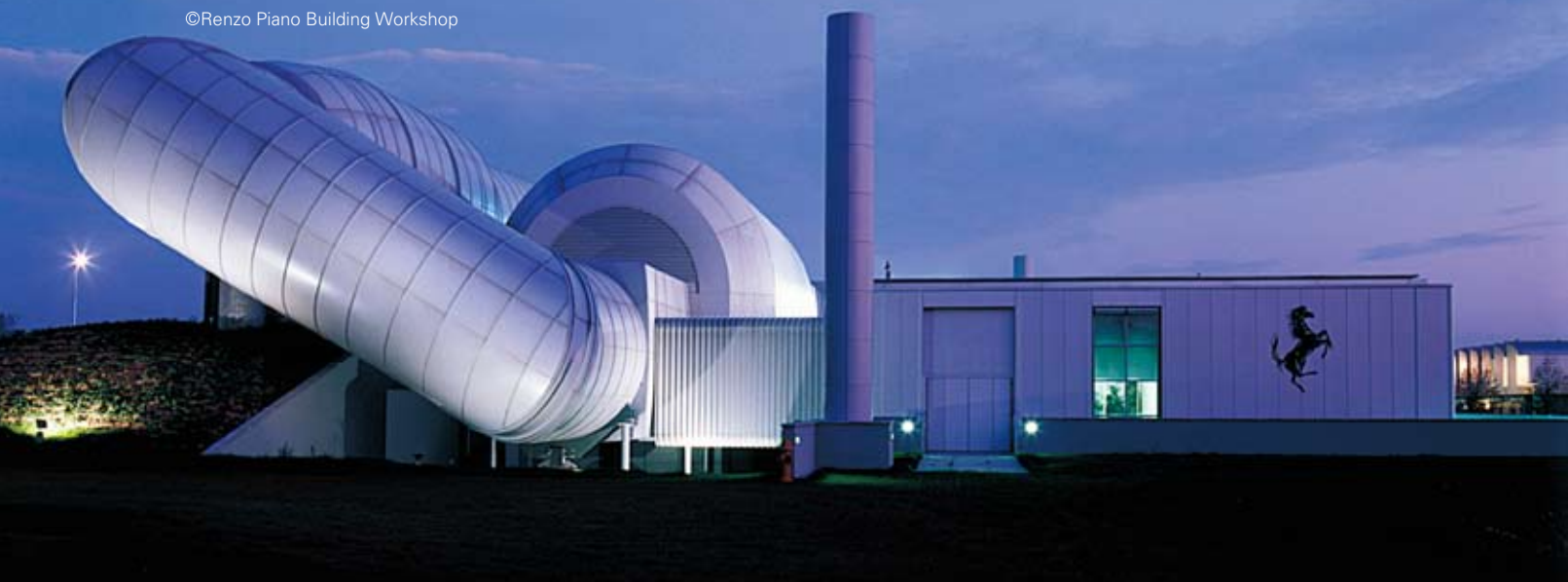
顾问: CSTB (风洞顾问); Agibat MTI (结构); Végétude (装备); Austin Italia (预算); Peutz & Associés (声学); F. Santolini (室内设计)

总承包商: F.lli Dioguardi SpA

图片提供: ©ferrari

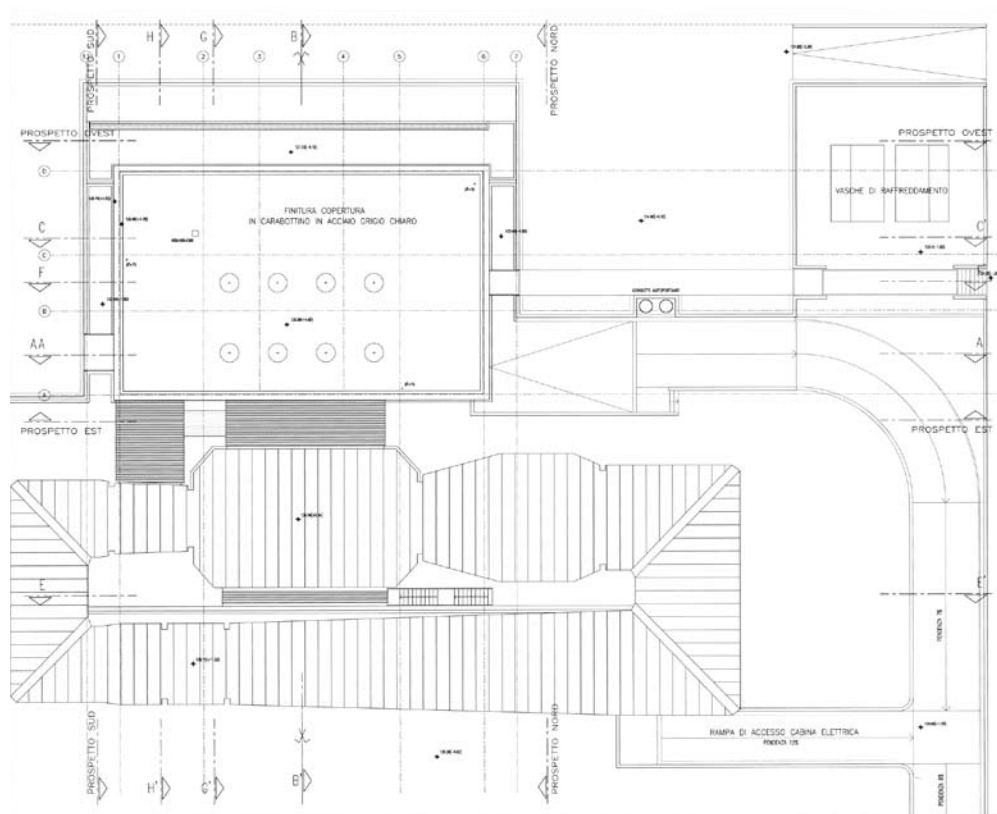
Goldberg Stefano ©publifoto

©Renzo Piano Building Workshop

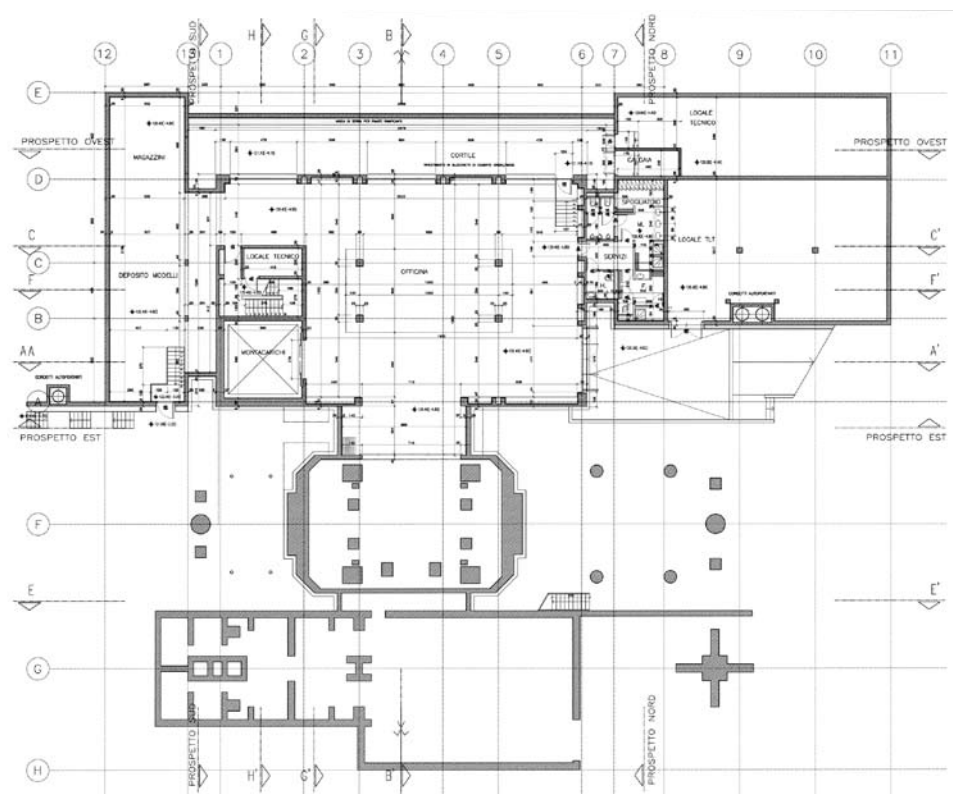


法拉利委托伦佐·皮亚诺事务所设计一个用于检测赛车高速行进过程中遇到的风阻情况的风洞试验场。当然也可用作他用,比如我们做的Nouméa临时营房。从远处看,这个风洞试验场就像一个巨大的“机器”,它公开向人们展示了建筑的功能,甚至不吝赞美之词。

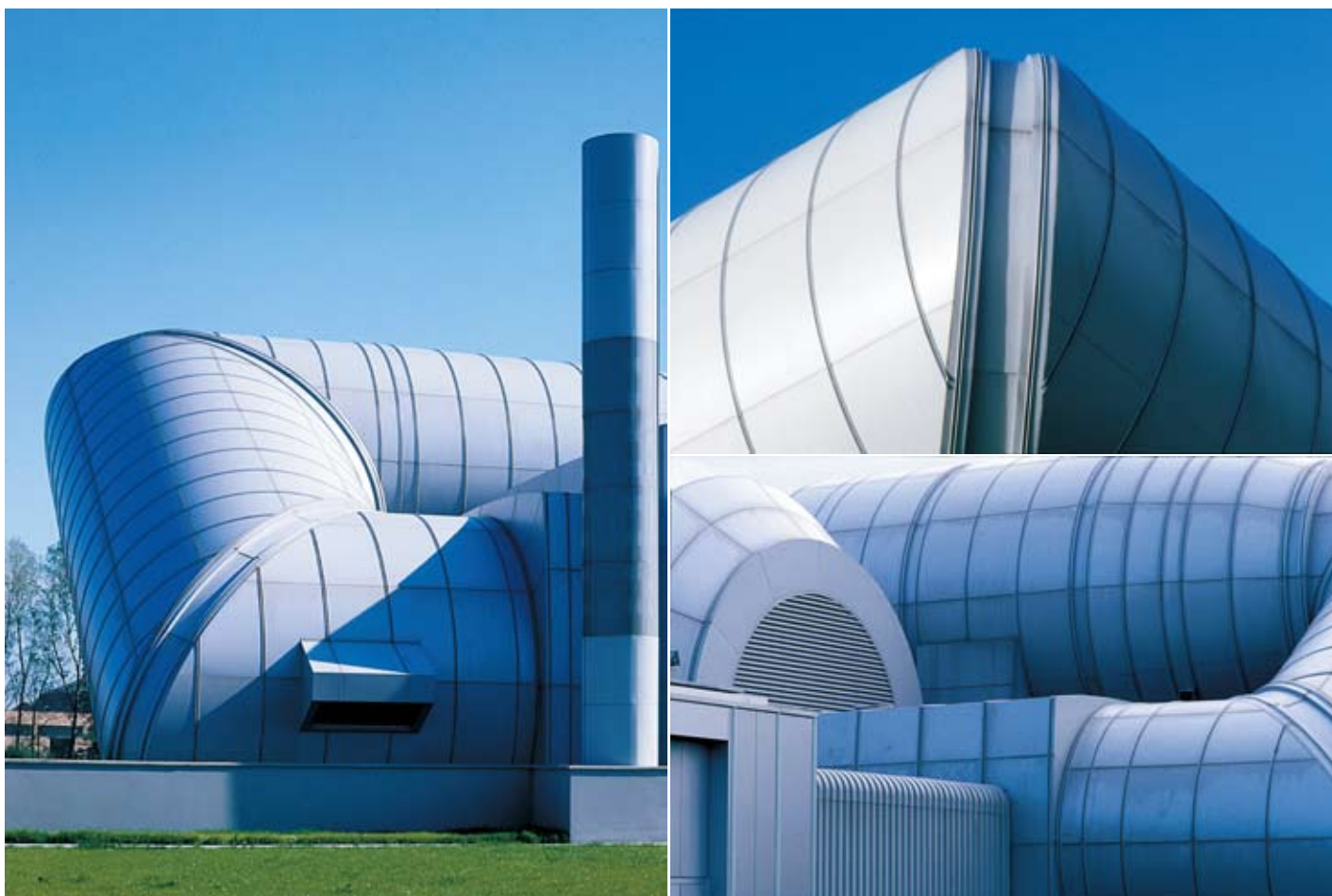
有两种方法能够建造风洞试验场:一种是将整体置于一个密闭空间;另外一种是将整个试验机器设备放置在外,以此来炫耀其装备的精良与功能的强大。我们曾经尝试过第二种做法,灵感来源于汽车引擎。为了达到夸张的效果,我们使用了小小的计谋:风洞试验场试图给人不稳定的视觉印象(事实上,它是极稳定的)。整个装置蜿蜒回旋,盘踞在一座小山上。这是一个更加实用的方案,因为它为进入测试中心提供了两个入口。

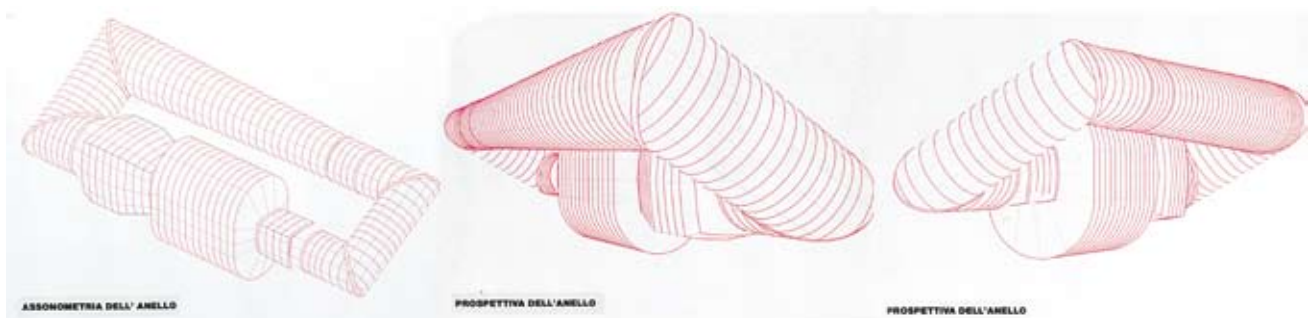
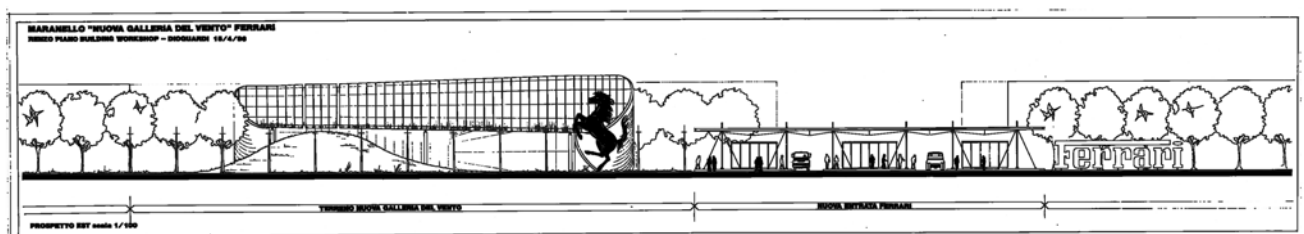
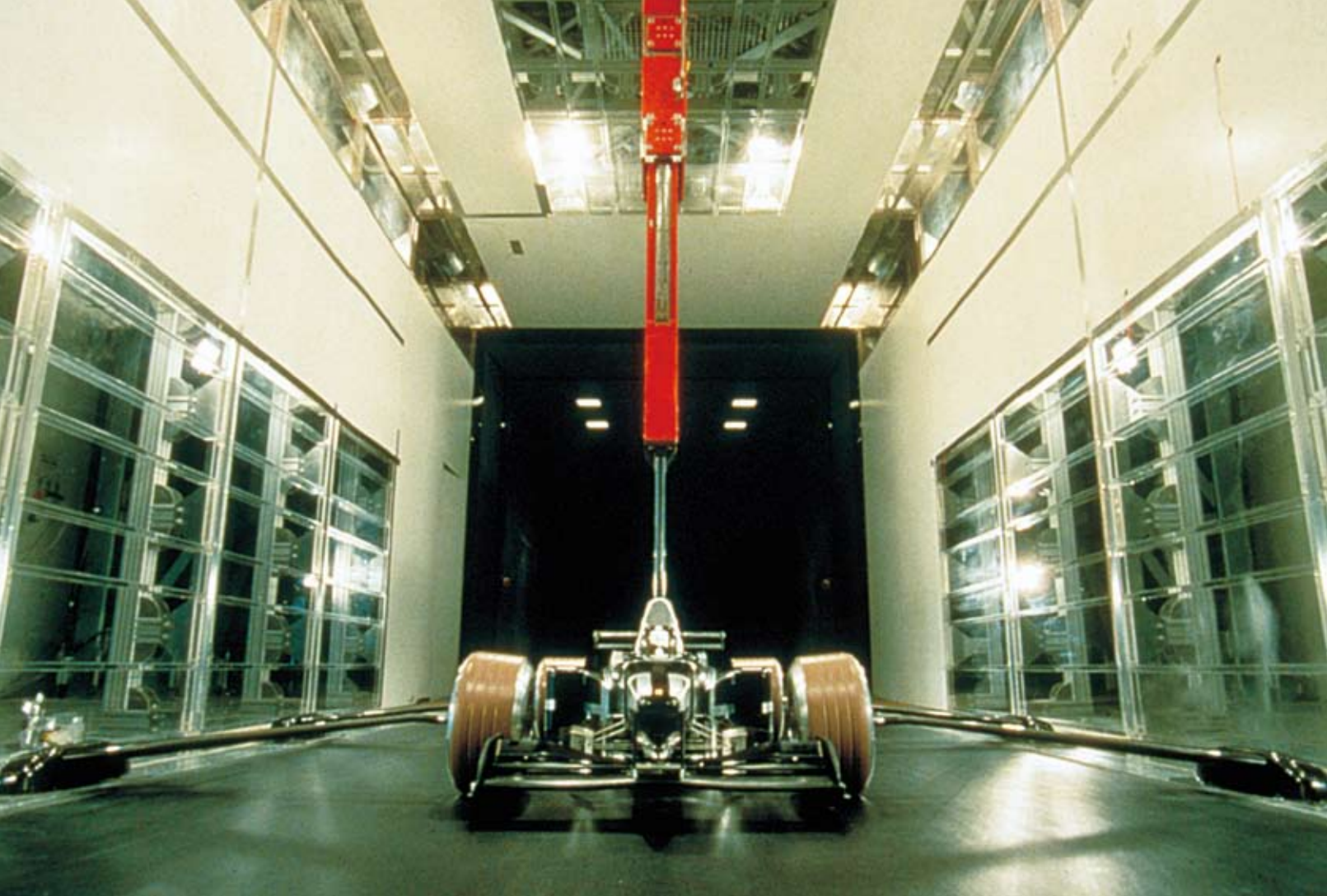


平面图1



平面图2





不同角度的透视效果

风廊长80米，宽70米。这是一台大“机器”，或者更确切地说是一台引擎，又完全不符合常规比例。但是它与周围的自然环境有直接的联系：从某个角度也可以说这是一种已经存在于恩佐·法拉利赛车技术奇迹与乡村文化之间的关系。