

# 都市方舟

**参赛选手** 王文 北京建筑工程学院

**指导老师** 张路峰

**奖项** 2010首届中国未来城市设计大赛二等奖

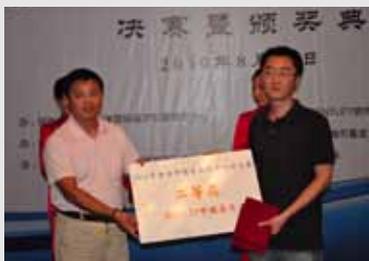
大学是知识的生产地，为社会进步提供了知识的推动力，就像是一艘航行在大洋中的方舟，承载的是全社会最宝贵的知识财富。本设计取名为“都市方舟”，正是基于我们对大学的认识和理解。一所大学应该是独立精神、自由思想的代表，就本案来说，在北京繁华的CBD，要营造一所未来的城市大学，除了要解决场地内的突出矛盾外，校园空间必定要与周围现有的纷繁喧嚣的环境形成对比，具有强烈的异质性，体现出大学高于社会的精神层面。

本次竞赛的场地被铁路和高架桥割裂成四个分离的地块，铁路与高架是撕裂场地并带来严重噪音污染的根源，为了解决这一突出的场地矛盾，我们给出了一个“巨构+隧道”的解答，即用一个巨型的建筑体量将原本被割裂的场地重新整合，围合出一个具有领域感、归属感的校园环境；将两条交通线用两个绿化的隧道覆盖，把噪音控制在隧道内部，隧道顶部则成为空中活动平台，并自然连接了四块场地，甚至向北延伸，将庆丰公园也与学校相连；最后将整个巨构抬升，把底层空间释放给城市，形成一个与城市之间没有界限的公共环境。这些设计手法，综合解决了场地问题，并形成了独特的校园内部空间和公共活动空间。当主要的空间形成，各种校园活动也就有了发生的可能：屋顶上我们设计了长达一公里的跑道，这在寸土寸金的CBD是难以置信的，学生的体育活动可以在空中举行，使用者的交往可以在空中连廊发生。入夜后，空中的平台还可以是观看露天电影的好去处……

未来的大学除了有高品质的空间外，也应与环境友好，是可持续发展的。我们在方案中就充分将未来的生态技术与校园建筑相结合：在两条屏蔽噪音的隧道两侧加装风机，回收利用隧道风能；在屋顶架设风车，捕捉城市的高空风能；建筑南向和西向采用太阳能遮阳板，遮阳的同时提供清洁的电能；设置雨水回收系统满足校园的灌溉用水；采用屋顶绿化提高建筑的保温隔热性能；等等。

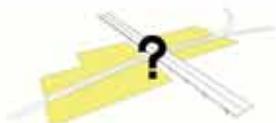
一言以蔽之，本方案诠释了大学精神，解决了场地问题，体现了未来技术，正是运用这种综合的设计手法，我们巧妙地回答了本次竞赛的命题。

## 获奖感言



二等奖：王文（右）

这次竞赛让我们获益良多，整个过程紧张而充实，不论是初赛是做图、复赛的研讨还是决赛的答辩，对我们来说都是宝贵的机会和难忘的经历，这一过程使我们得到了锻炼。我要感谢我的导师张路峰教授在整个竞赛过程中对我们的帮助，没有他的指导很难想象我能取得现在的成绩。另外，也要感谢所有主办方，是他们细致周到的组织工作才让我们顺利地完成了竞赛。



如何应对被撕裂的四块场地



目的：将破碎的空间重新整合



场地内现有的铁路与公路成为撕裂场地和带来噪音的主要来源。而我们，用两条绿化隧道巧妙解决了这一问题，将交通的噪音封闭在隧道内，当车辆通过隧道时产生的隧道风更为我们利用清洁能源提供了契机！通过在隧道两侧加装风力发电机，将成功捕捉大量清洁的风能！为未来的低碳生活做最好的诠释！



目的：使得道路可以穿越



目的：将底层空间释放给城市



目的：控制交通噪音并隔绝风阻



目的：建筑空中的公共活动平台





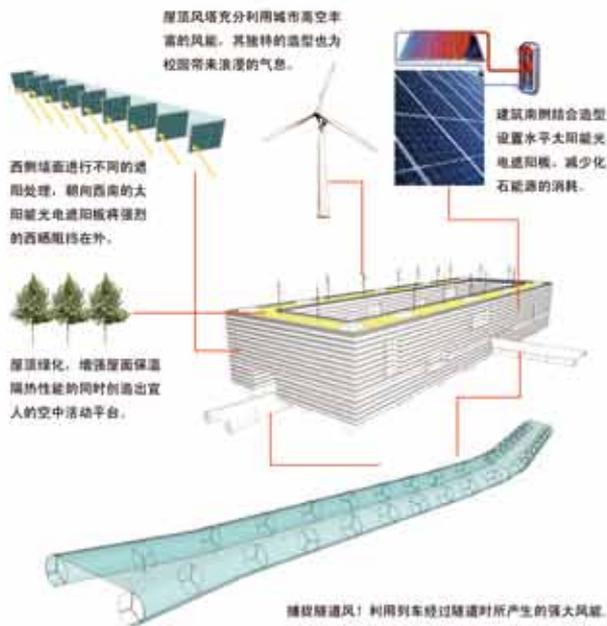
建筑采用框架与核心筒相结合的结构形式，内部使用空间灵活可变，为将来有可能产生的变化留有充分的余地与余地。



西侧教室7层，适当的尺寸保证了室内的自然采光，中间设置9米宽的中庭空间以组织自然通风。

楼一个单元重复，形成一个10层高的建筑体系

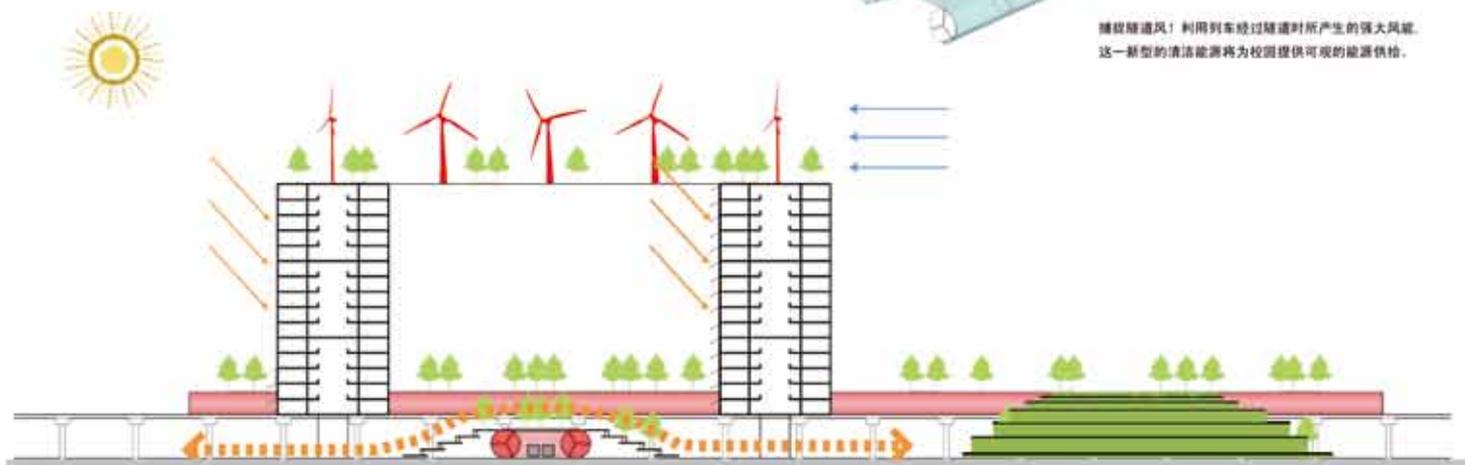
楼体复制，围合形成主要校园空间，看似巨大的建筑实际上由一些符合人体尺度的小单元组成



西侧立面进行不同的遮阳处理，朝向西南的太阳能光电遮阳板将强烈的西晒阻挡在外。

屋顶绿化，增强屋面保温隔热性能的同时创造出宜人的空中活动平台。

捕捉隧道风！利用列车经过隧道时所产生的强大风能。这一新型的清洁能源将为校园提供可观的能源供给。





白天——空中的活动平台成为举办各种大型公共活动的理想场所



夜晚——露天电影吸引了周围市民共同回忆那浪漫的年代



夜晚，面向城市的建筑界面被绚烂的LED大屏幕所包裹，为CBD增添了一抹梦幻的城市表情。



跨越铁路的隧道成为一条迷人的绿色小径，与地面之间通过一片“梯田”自然连接。一块块绿色的田地令人梦回乡村。



功能分布示意图

