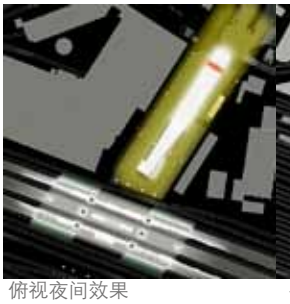
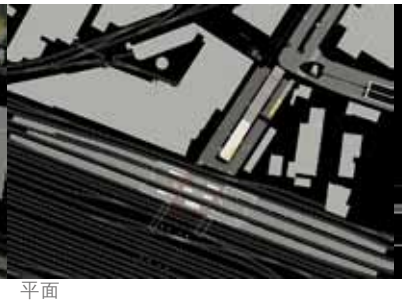
瑞士苏黎世Hardbrücke车站更新

Hardbrücke Railway Station Upgrading, Zurich, Sitzerland

业主 Buildings Department City of Zurich
建筑设计 EM2N Architekten
摄影 Hannes Henz, Roger Frei
设计团队 Frank Wie-Yang Chen, Marc Holle, Fabian Hörmann, Jörn Küsters, Claudia Meier, Mathias Müller, Daniel Niggli, Marcellus Schwarz, Basil Spiess, Nina Störck
施工管理 Jaeger Baumanagement, Zurich
结构设计 WGG Schnetzer Puskas, Zurich
设备工程 PGMM Schweiz, Winterthur
电气工程 IBG B. Graf, Winterthur
照明工程 Vogt und Partner, Winterthur
编译 朱晓琳

Hardbrücke车站位于瑞士的苏黎世，用于Hardbrücke火车站的更新费用约为3 350 000瑞士法郎，总建筑面积5 650m^2。建筑师试图以选择性的干预手段赋予车站一种新的身份，使人们能够很容易地找到车站所在的方位，同时增加车站站前空间的吸引力。


俯视夜间效果


平面

剖面

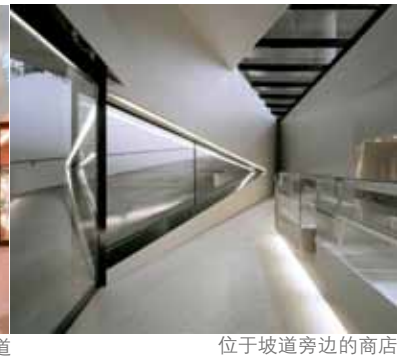
车站标志

车站与周边道路的关系

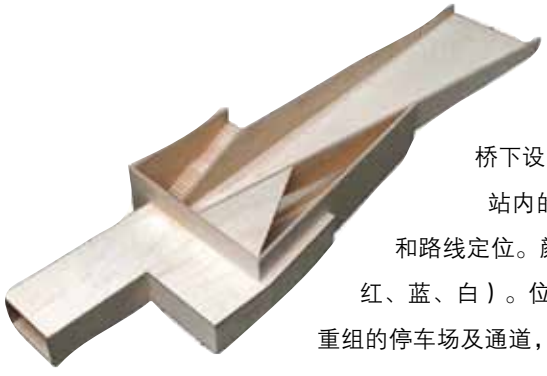
内部通道更新前后对比

站台

通往站台的坡道



位于坡道旁边的商店



设计通过在两个层面设置大型灯光面板的方式令车站融入城市的肌理当中。首先，在非常繁忙的Hardbrücke过境高架公路边上设立灯光面板，建立处在相对位置巴士站之间的视觉联系。其次，在桥下设立超大灯光面板将人流引至车站的入口。

站内的空间则进行了重新的设计和装修，使得人们可以获得清晰的视觉感受和路线定位。颜色和标志来自瑞士联邦铁路公司的设计（FIS的基本要素/色彩三部曲红、蓝、白）。位于Hardbrücke下方的入口坡道区域更新为较为宽敞的车站大堂。通过重组的停车场及通道，扩大了步行区，并且加入一个三明治吧将其进行功能上的升级。