

Busstop Park+ Ride Citybus

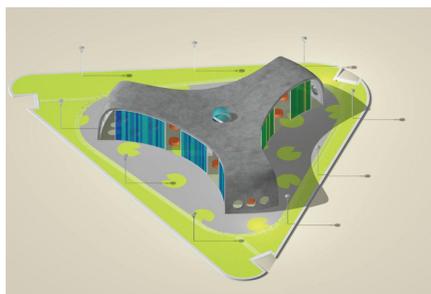
Park+Ride 公交车站



设计: LYVR建筑事务所

摄影: Johan de Groot

图片来源: <http://weibo.com/uglasschina>



Park+Ride 项目位于荷兰霍赫凯尔克, LYVR 设计的该公交车站为 600 辆汽车和自行车提供停车空间, 人们可在此换乘城郊直达格罗宁根中央车站的彩色大巴。三角形场地的特征延伸到候车亭的设计, 半开敞的候车区呈百合花叶的样式——三个像帆拱一样的结构向外延展, 又如混凝土壳体三面被切开, 不似一般建筑以直角相交, 而是处处是圆弧、拱形和球面。百合叶子上的圆形窗洞是对附近乡村景色的指引和暗示。建筑像个奇特的雕塑, 引人注目, 成为一个景观。场地无障碍坡道的设计也很巧妙。候车亭的开阔创造出公共的安全性。

候车亭内部中心是围合的核心区, 包括一个残疾人洗手间、杂物间和司机休息室。彩色 U 型玻璃用三种不同颜色指示公车从不同方向而来, 晚上建筑被灯光色彩点缀得如同一个多彩的灯笼。同时玻璃墙面可以阻挡风雨侵袭, 干燥的圆柱座椅为乘客提供一个庇护所和舒适的等候经验。数字化信息系统显示的巴士时间表内外均可看到。(译 / 杨永悦) 

