

六里桥高速公路指挥中心

撰文 董晶涛 刘燕辉 韩高峰 中国建筑设计研究院



建设单位：北京市首都高速公路发展集团

设计单位：中国建筑设计研究院

项目设计主持人：刘燕辉

建筑专业负责人：董晶涛

项目地点：北京市丰台区六里桥南里

总建筑面积：77 120m²，其中地上：50 210m²

层数、高度：地上15层，地下3层，建筑地上高度为59.90m

摄影：张广源

层数：地上-地下

高度：59.90m（地上部分）

本工程为北京市首都高速公路发展集团有限公司新建的综合办公楼。建筑布局充分尊重基地，因势利导，营造与周边现状环境的共融共生。

合理布局功能，建设公共与私密相融合的空间布局。根据使用性质的不同，本设计将建筑功能主体分为4个部分，3个15层办公楼座及一个监控中心区。其中首发公司办公区位于东南楼座，交通委办公区位于西南楼座，交通部跨省管理中心办公区、京津冀电子收费中心办公区等位于西北楼座，监控大厅区位于裙房部分东北楼座。各部分相对私密的办公空间通过公共区域的十字形大堂、连廊等空间串联起来。

建筑造型展示企业形象，塑造符合行业特点的新国企风格。基于指挥中心的工作特点，以“豪放大气”的性格作为设计目标，反映在建筑造型上，以纯粹的体量关系建立建筑的立面秩序，以厚重的米黄色石材塑造墙面，以竖向的墙柱语言构造空间，以审慎的窗洞加强光影效果，并吸收北京四合院的建筑元素——“游廊”、“门墩”、“屏门”等配合高速公路的“道”、“桥”、“涵”概念，设计出单纯、稳重、有韵律感的造型。

提高环境品质，营造内向型、立体化的景观系统。景观体系是创造高品位现代办公楼的关键因素。对于本基地而言，外部环境没有价值高的景观资源，所以良好的办公环境只能靠内部环境的塑造来实现。

设计在建筑中部设置一条十字内街，将地上3栋15层的办公楼互相连接起来，十字街以南北方向为主，长120m，宽16m，从南到北依次设置4处大小不同的下沉庭院，分别以水景、大楼梯、水景、绿化为主体，提升室内办公环境品质。六层的屋顶及十五层设计屋顶花园，结合十字街景观，形成丰富的立体式绿化景观系统。

室内开放公共空间，以十字街连接东西南北室内空间。十字内街是整个建筑最主要人行交通和交流空间所在，它起着连接东西两端的主、次入口大堂，贯穿南北区域，串联各功能区块的关键作用。



AB楼座连廊



十字街的设计源于“道桥”的概念，它由南到北，高低错落分布在地下一层到五层，地面、墙面、顶面根据功能进行相应的设计，大堂是室内公共空间的核心，大堂长40m，宽16m，高18m，以东西方向为主，十字街的出现使建筑内外空间更加多变和丰富，使使用者从城市的喧闹挣脱出来，享受一个既舒适内敛又便于交流的现代办公空间。 