**交通聚变，未来已来——2018机场+高铁站+TOD创新发展论坛**

**暨广东省工程勘察设计行业协会建筑专业委员会成立仪式**

指导机构：广东省住房与城乡建设厅

主办机构：广东省工程勘察设计行业协会、广东省建筑设计研究院

承办机构：《建筑技艺》杂志社（AT）

时间：2018年**11月22日**周四全天（论坛早**8:30**开始，7:30-8:30会场门口报到）

地点：广东大厦国际会议厅（广州市东风中路309号）

**一、论坛背景**

改革开放40年来，中国城市化发展迅猛，城市数量及城镇常住人口大幅增加，紧凑的城市形态和极高的人口密度对公共交通系统及转换空间的综合要求越来越高。当代交通建筑除了承担交通功能外，逐渐融合了更多城市的服务功能，演变为“交通为前提，换乘为基础，体验为核心”。城市的转型最终需要创造未来发展的新引擎，完善公共空间与文化服务体系，激发城市的活力，实现可持续的城市综合开发，城市的交通综合设施将在未来扮演越来越重要的角色。这就对机场、高铁站、基于TOD的轨道交通综合开发等提出了更高的要求，城市管理者、设计者正在做出怎样的应对，成为本次论坛讨论的核心内容。

本论坛将邀请国内及国际大型设计机构的知名建筑师演讲，分享案例包括广州白云机场T2航站楼、港珠澳大桥珠海通关口岸、北京新机场航站楼、新加坡樟宜机场T4航站楼、法国洛里昂火车站、伦敦国王十字火车站重建、武汉站、佛山西站、杭州东/西站、深圳前海地下综合交通枢纽及上盖物业、广州中信泰富/凯达尔枢纽国际广场、重庆沙坪坝龙湖光年、佛山地铁二号线、广州地铁第三期、广佛东环城际等热点项目。

论坛同时作为广东省工程勘察设计行业协会“建筑春天”系列活动之一，同期举行“广东省工程勘察设计行业协会建筑专业委员会”成立仪式，以期进一步倡导同行业建筑师们携手同心，共担新时代责任和使命，为美好生活繁荣建筑创作。

**二、嘉宾及演讲主题**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **姓 名** | **单位/职务** | **演讲主题** |
| **陈 雄** | 广东省建筑设计研究院副院长、总建筑师，全国勘察设计大师，教授级高级建筑师 | 超大型航站楼设计实践与思考——广州白云国际机场T2航站楼设计 |
| **郭建祥** | 华建集团华东建筑设计研究总院副院长、总建筑师 | 综合交通枢纽设计的六个维度 |
| **吴 蔚** | 德国gmp建筑师事务所中国区合伙人、首席代表，瑞士苏黎世联邦高等理工学院Diplom建筑师，瑞士工程师建筑师协会会员。 | 从柏林到深圳——地下交通枢纽与城市空间关系的延续和变迁 |
| **盛 晖** | 中铁第四勘察设计院集团有限公司副总建筑师、教授级高级工程师、国家一级注册建筑师 | 中国第四代铁路客站设计探索和实践 |
| **李春舫** | 中南建筑设计院股份有限公司总建筑师，享受政府津贴专家 | 站与城——以太原站扩建、杭州东站、 杭州西站设计为例 |
| **王晓群** | 北京市建筑设计研究院有限公司副总建筑师，机场建筑研究中心主任 | 北京新机场航站楼设计 |
| **王 腾** | 西南交通大学（上海）TOD研究中心副主任，拓道建筑规划设计（上海）有限公司总经理；同济大学-柏林工业大学联合培养博士，国家一级注册建筑师 | 大陆TOD发展模式实施推进探索 |
| **姜兴兴** | 法国AREP设计集团中国区总经理 | 新一代铁路交通枢纽城市一体化设计实践及探索 |
| **陈敏扬** | 奥雅纳工程咨询（上海）有限公司副董事、规划总监 | TOD规划工程一体化实践经验 |
| **马骕骦** | 株式会社日建设计建筑师 | 车站核：让阳光照进交通之路——以广州凯达尔枢纽国际广场和重庆沙坪坝龙湖光年为例 |
| **朱业佳** | Benoy贝诺高级副总监 | 机场空间营造的新思路设计——以新加坡樟宜机场T4航站楼为例》 |
| **黄敏恩** | 广东省建筑设计研究院TOD中心首席顾问，教授级高工，注册规划师，广州市发改委轨道综合开发首席顾问 | TOD视野下的站城协同立体都市》 |

**论坛主持人**

**徐锋，**云南省设计院集团建筑专业委员会主任，云南省土木建筑学会建筑师分会理事长

**傅绍辉，**中国航空规划设计研究总院有限公司首席总建筑师

**任炳文，**中国建筑东北设计研究院有限公司副总经理、总建筑师

**潘勇，**广东省建筑设计研究院副总建筑师，机场院·ADG建筑创作工作室总建筑师

**演讲嘉宾简介**

**陈 雄**

广东省建筑设计研究院副院长、总建筑师，主持和参与了多项大型工程项目的设计，尤其在大型复杂公共建筑如机场航站楼、体育场馆设计方面实践丰富，多次在国际和国内竞赛原创中标。代表作品：白云国际机场T1和T2航站楼、广州亚运馆（广州亚运城综合体育馆）、深圳机场卫星厅、潮汕机场航站楼、湛江机场航站楼、广州花都东风体育馆、惠州市金山湖游泳跳水馆、肇庆新区体育中心等。

**演讲题目：《超大型航站楼设计实践与思考——广州白云国际机场T2航站楼设计》**

**郭建祥**

华建集团华东建筑设计研究总院副院长、总建筑师。代表作品：浦东机场T2航站楼、虹桥综合交通枢纽、龙阳路磁悬浮车站、南京禄口国际机场二期工程、虹桥机场T1航站楼改造项目、港珠澳大桥珠海通关口岸、浦东国际机场卫星楼、乌鲁木齐国际机场改扩建工程等。

**演讲题目：《综合交通枢纽设计的六个维度》**

**吴 蔚**

德国gmp国际建筑设计有限公司 中国区合伙人、首席代表。瑞士苏黎世联邦高等理工学院Diplom建筑师，瑞士工程师建筑师协会会员。德国gmp建筑师事务所成立于1965年，是德国最大的事务所，设计建成了430多个项目，包括机场、车站、会展、体育场、剧院、博物馆、总部办公、产业园区、超高层等各类项目。代表作品：柏林泰戈尔机场、柏林中央火车站、汉诺威会展中心8/9号厅、中国国家博物馆改扩建、深圳宝安体育场、青岛大剧院、深圳会展中心等。目前正在设计深圳前海地下综合交通枢纽及上盖物业、杭州南站、北京丰台站等。

**演讲题目：《从柏林到深圳——地下交通枢纽与城市空间关系的延续和变迁》**

**盛 晖**

中铁第四勘察设计院集团有限公司副总建筑师、教授级高级工程师、国家一级注册建筑师。长期从事铁路客站设计和综合交通枢纽站城一体规划研究，主持和参与了我国大量重要的铁路客站设计。代表作品：武汉站、广州南站、南京南站、苏州站、武昌站、深圳北站、昆明南站等。主持的科研项目“桥建合一功能可视化立体疏解铁路车站设计建造技术”荣获2014年国家科技进步奖二等奖。作为主要编写人参与《铁路旅客车站设计指南》编著。主编著作武广高铁设计丛书《站房工程》。

**演讲题目：《中国第四代铁路客站设计探索和实践》**

**李春舫**

中南建筑设计院股份有限公司总建筑师，享受政府津贴专家。长期致力于交通建筑、文化建筑和展览展示建筑等方面的设计实践及研究，主张“传统与现代相结合、理性与浪漫相融合、形式与功能相和谐”的设计观。主要设计作品：太原南站、杭州东站、郑州东站、长沙南站、无锡博物院、武汉国际会展中心、中国动漫博物馆等。

**演讲题目：《站与城——以太原站扩建及杭州东站、杭州西站设计为例》**

**王晓群**

北京市建筑设计研究院有限公司副总建筑师，机场建筑研究中心主任。长期从事大型复杂公共建筑，尤其是机场航站楼方面的设计实践及研究，主持和参与了多项大型工程项目设计。2004年参与首都国际机场T3航站楼的设计工作，正式开始机场建筑设计的实践和研究。出版著作《昆明长水机场工程建设创新集》，作为主要编写人撰写第三版《建筑设计资料集》机场部分。代表作品：首都国际机场T3航站楼和交通中心、昆明长水国际机场及交通中心、桂林两江机场T2航站楼、长春龙嘉机场T2航站楼，目前负责北京新机场航站楼和交通中心及综合楼设计。

**演讲题目：《北京新机场航站楼设计》**

**王 腾**

西南交通大学（上海）TOD研究中心副主任，拓道建筑规划设计（上海）有限公司总经理；同济大学-柏林工业大学联合培养博士，国家一级注册建筑师。负责、参与多个复杂项目的规划设计工作，包括：呼和浩特市轨道交通项目1、2号线全线暨重点站综合开发一体化研究、上海申通“城市更新”政策分析与应用研究、上海轨道交通18号线航头车辆段上盖物业开发研究、河北廊涿城际及白沟支线轨道交通TOD研究、郑州土地利用与公共交通协调发展（TOD）专项规划研究、天津滨海新区Z4线TOD研究、京沪高铁桥下土地保护性开发、厦门轨道交通1号线重点站物业开发方案与财务评估、珠海市近期重点地区地下空间利用规划、深圳市地铁3号线北延伸停车场及周边地区物业开发规划设计、苏州轨道2号线劳动路站站点综合开发整合设计、上海轨道交通10号线四川北路站地区城市设计等。

**演讲题目：《大陆TOD发展模式实施推进探索》**

**姜兴兴**

法国AREP设计集团中国区总经理。硕士毕业于法国斯特拉斯堡国立高等建筑学院，并获法国注册建筑师 DPLG 资格。在对复杂交通空间组织特别是大型综合交通枢纽的空间关系组织处理、项目功能策划及管理和项目经济整体平衡处理上有丰富的经验。主要作品：2022 年北京冬奥会京张铁路清河站，北京城市副中心综合交通枢纽整体设计，北京至雄安新区城际铁路雄安站，北京环球影城综合交通枢纽、上海金桥车辆段上盖物业综合开发，杭州七堡地铁上盖物业综合开发，武汉长江新城起步区城市设计，成都锦城广场 P+R 停车场及地下空间综合开发项目，成都西部博览城交通枢纽，深圳前海湾车辆段上盖物业综合开发，深圳红树湾（原深湾站）地铁换乘上盖物业综合开发。

法国AREP设计集团成立于1997年，隶属于法国国家铁路总公司SNCF，总部位于巴黎。

**演讲题目：《新一代铁路交通枢纽城市一体化设计实践及探索》**

**陈敏扬**

奥雅纳工程咨询（上海）有限公司副董事、规划总监。长期从事国内外TOD规划工程一体化研究，担任多个相关项目的主创和负责人，包括港铁MTR委托在国内的规划与前期策划项目。其他主要负责项目：北京城市副中心城市设计、北京2022年冬奥会张家口冰雪小镇城市设计、杭州云谷小镇城市设计、青岛前湾保税港区概念规划与核心区城市设计、苏州高铁新城城市设计、广州轨道交通7号线延线顺德区TOD规划研究、北京大兴线南延线TOD规划研究、佛山二/三号线TOD规划研究、广佛环线TOD规划研究等。

**演讲题目：《TOD规划工程一体化实践经验》**

**马骕骦**

株式会社日建设计建筑师，毕业于东京大学建筑学DFL研究室，自2015年起加入日建设计，与丁炳均主管共同参与负责中国TOD项目的设计，包括：重庆龙湖沙坪坝高铁上盖龙湖光年、广州凯达尔枢纽国际广场、东京奥林匹克有明体操馆、西安万科金域华府办公楼等。日建设计成立于1900年，拥有近120年的历史，在50多个国家承揽了25000余个项目，代表项目包括东京晴空塔、东京车站、涩谷未来之光等。

**演讲题目：《车站核：让阳光照进交通之路——以广州凯达尔枢纽国际广场和重庆沙坪坝龙湖光年为例》**

**朱业佳**

Benoy贝诺高级副总监。毕业于英国诺丁汉大学，为英国皇家注册建筑师、城市设计师。对各种类型商业的设计（大型TOD综合体、街区式商业、社区商业等）、总体规划以及建筑对公共领域的生态影响等有独到的见解，主张商业设计当及时应对城市发展不同阶段对空间使用的需求。主要作品：陆家嘴御桥科创园、南京中冶和记洋行改造、北京丽泽商务区首创中心、成都绿地航校商业综合体、武汉绿地光谷中心、武汉亘星国际。Benoy成立于1947年，全球12个分公司遍及欧洲、亚洲、美洲以及大洋洲，完成作品遍布80多个国家，工作范围广泛包括城市综合体、商业、住宅、办公、酒店、高层建筑、城市复兴、总体规划、机场和交通设计等。

**演讲题目：《**机场空间营造的新思路设计——以新加坡樟宜机场T4航站楼为例**》**

**黄敏恩**

广东省建筑设计研究院TOD中心首席顾问，教授级高工，注册规划师，广州市发改委轨道综合开发首席顾问。主持了广州地铁第三期和广佛东环城际的TOD一体化设计工作，专注城市规划20年，致力于上位规划和建设实施的衔接，多次获得省部级奖，参编住建部《轨道沿线城市设计导则》和广州市《轨道综合开发实施细则》，是站城协同立体都市的倡导者和践行者。

**演讲题目：《TOD视野下的站城协同立体都市》**

**三、会议招商**

本次会议提供会议协办、展位等宣传形式，欢迎业内优秀企业积极参与，具体可来电垂询：18701529806。

**四、参会费用与报名方式**

**费用：**代表缴纳**1200元会议费**，享受22日听课、会议资料、会议当日中餐、茶歇等。

**报名：**请登陆**《建筑技艺》官网首页（www.atd.com.cn）**右侧公告栏，下载填写会议回执表填写后发至：**atbaoming @qq.com**，会务组将在3个工作日内回复是否报名成功，如未收到回复请及时与会务组联系。须提前缴纳会议费以保证参会名额。

付款信息如下：

户名：亚太建设科技信息研究院有限公司；

开户银行：招商银行北京东三环支行；

账号：110908001310606；

汇款用途：交通论坛+参会人员姓名。

**特别提醒：**请尽量采用银行汇款（柜台转款、网上银行和手机银行均可）形式，不推荐使用支付宝汇款（因支付宝系统原因会造成汇款信息不全，不能及时进账并开具发票）

**五、酒店住宿**

会务组不负责订房事宜，请参会代表自行尽早预定：广东大厦（广州市东风中路309号），报“交通建筑论坛”可享受会议优惠价：468元/间/天（含早），订房电话：胡经理13640842440。代表也可以通过携程网等自行订房或选择其他酒店。

**六、会务组联系方式**

《建筑技艺》杂志社

刘晨：010-57368780，13051332575（报名咨询）

刘笑楠：010-57368773，13810118673（会议咨询）

杨琳：010-57368779，18701529806（招商咨询）

报名邮箱：ATbaoming@qq.com

网址：[www.atd.com.cn](http://www.atd.com.cn/)

**附件：报名回执表**

|  |
| --- |
| **特 别 提 醒****（1）关于发票事宜：请在填写回执表前跟本单位财务部门了解清楚是否需要开具增值税专用发票，如果需要，请您提供准确的增值税专用发票信息，包括：发票抬头（即名称）、税号、地址、电话、开户银行、账号；如您未提供增值税专用发票信息，则默认开具增值税普通发票，开具后一律不能更改退换！！！** **（2）请尽量采用银行汇款（柜台转款、网上银行和手机银行均可）形式，不推荐使用支付宝汇款（因系统原因，支付宝汇款会造成汇款信息不全，不能及时进账和开具发票）。** |

|  |
| --- |
| **附：2018机场+高铁站+TOD 论坛（填写完整后发送到：ATbaoming@qq.com）** |
| **参会代表姓名** | **单位** | **职务或职称** | **手机** | **邮箱** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 汇款信息 | 汇出方式（银行、支付宝、微信） |  |
| 汇出时间（格式：年/月/日） |  |
| 汇款单位（以个人名义汇款请注明汇款人） |  |
| 汇款金额（元） |  |
| 发票信息 | 发票张数（无特殊要求按总金额开一张） |  |
| 发票抬头（务必准确） |  |
| 发票税号 |  |
| 发票内容 | 会议费 |
| 发票接收人信息 | 姓名 |  |
| 地址（务必详细，以免丢失） |  |
| 手机 |  |
| 如需开**增值税专用发票**，需详细填写右侧相关信息；如未填写右侧空白栏则默认为只需开具增值税普通发票，且**开具后不予更换**！！！ | 发票抬头（即名称） |  |
| 税号 |  |
| 地址 |  |
| 电话 |  |
| 开户银行 |  |
| 账号 |  |

注：邮件主题请命名为：广州交通论坛报名回执-参会代表姓名。

*注：《建筑技艺》杂志创刊于1994年，海内外公开发行。由中国建设科技集团股份有限公司主办，****崔愷****院士任编委会主任。现有微信粉丝****31万+****，关注“《建筑技艺》杂志”公众号现场可领取精美小礼品一份。*

